SONY

4-109-736-**31**(1)

FM/AM Compact Disc Player

Installation/Connections
Instalación/Conexiones
نصب/ اتصالات

CDX-GT484US CDX-GT48UM
CDX-GT480US CDX-GT480U

©2008 Sony Corporation Printed in China

Equipment used in illustrations (not supplied)
Equipo utilizado en las ilustraciones (no suministrado)
تجهیزات مورد استفاده در تصاویر (ضمیمه نیست)

Front speaker
Altavoz frontal
بلندگوی جلویی

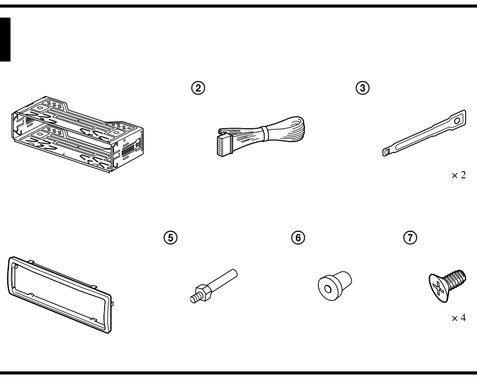
Power amplifier
Amplificador de potencia
امپلی فایر برقی

Rear speaker
Altavoz posterior
بلندگوی عقبی

Rotary commander RM-X4S
Mando rotatorio RM-X4S
فرمان دهنده گردان RM-X4S

Active subwoofer
Altavoz potenciador de graves activo
ووفر فرعی فعال

1



Cautions

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)

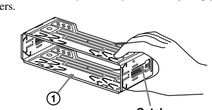
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① and the protection collar ④ are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ③ to remove the bracket ① from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
- **Keep the release keys ③ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

Caution

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.



Note

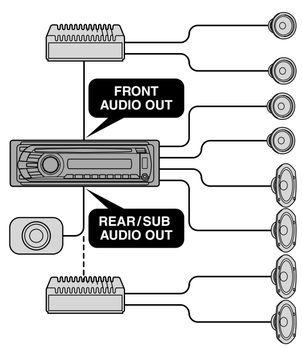
Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (5/32 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.

Connection example 2

Notes

- *Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.*
- *The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.*

2



Connection diagram 3

① To a metal surface of the car
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow, and red power supply leads.

② To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead of antenna (aerial) booster amplifier
Notes
- *It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).*
- *When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."*

③ To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

④ To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch
Notes
- *If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times. Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.*
- *When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."*

⑤ To the +12 V power terminal which is energized at all times
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

Notes on the control and power supply leads

- *The power antenna (aerial) control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.*
- *When your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect the power antenna (aerial) control lead (blue) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.*
- *A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.*

Memory hold connection

When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

- *Before connecting the speakers, turn the unit off.*
- *Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.*
- *Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.*
- *Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (–) terminal of the speaker.*
- *Do not attempt to connect the speakers in parallel.*
- *Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.*
- *To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (–) lead for the right and left speakers.*
- *Do not connect the unit's speaker leads to each other.*

Note on connection

If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse sólo con cc de 12 V de masa negativa.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los aprisione con partes móviles (p. ej. los raíles del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, apague el automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de fuente de alimentación **amarillo** y **rojo** solamente después de haber conectado los demás.
- **Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.**
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.

Notas sobre el cable de fuente de alimentación (amarillo)

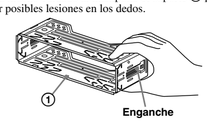
- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma del fusible de cada componente.
- Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

Lista de componentes 1

- Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
- La unidad se comercializa con el soporte ① y el marco de protección ④ ya colocados. Antes de montarla, utilice las llaves de liberación ③ para extraer el soporte ① de la misma. Para obtener más información, consulte "Extracción del marco de protección y del soporte (4)".
- **Conserve las llaves de liberación ③ para utilizarlas en el futuro, ya que también las necesitará si retira la unidad del automóvil.**

Precaución

Tenga mucho cuidado al manipular el soporte ① para evitar posibles lesiones en los dedos.



Nota

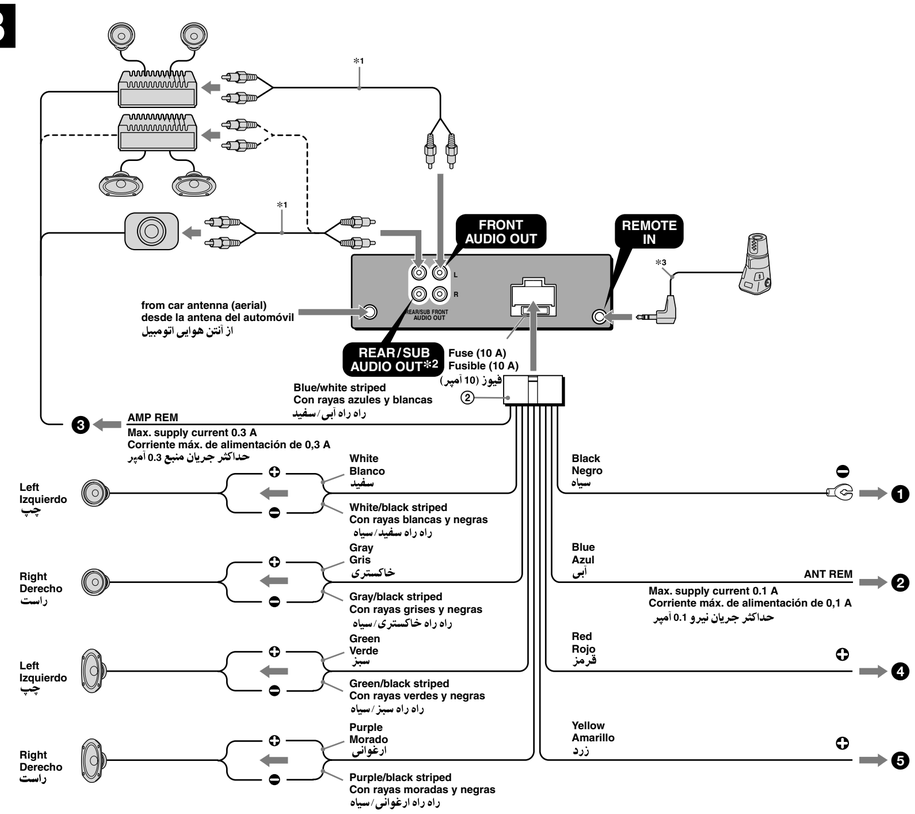
Antes de instalar la unidad, compruebe que los enganches de ambos lados del soporte ① están doblados hacia adentro 2 mm. Si no lo están o están doblados hacia afuera, la unidad no se instalará correctamente y puede saltar.

Ejemplo de conexiones 2

Notas

- *Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa antes de realizar la conexión del amplificador.*
- *La alarma sonará únicamente si se utiliza el amplificador incorporado.*

3



**1 RCA pin cord (not supplied)*
**2 AUDIO OUT can be switched SUB or REAR. For details, see the supplied Operating Instructions.*
**3 Insert with the cord upwards.*

**1 Cable con terminales RCA (no suministrado)*
**2 AUDIO OUT (salida de audio) puede cambiarse a SUB o REAR. Para obtener información, consulte el manual de instrucciones suministrado.*
**3 Insertar con el cable hacia arriba.*

**1 سیم پین RCA (ضمیمه نیست)*
**2 خروجی صدا AUDIO OUT می تواند بین SUB و REAR تغییر کند. برای جزئیات، دستور العمل های عملیاتی را ملاحظه نمایید.*
**3 با سیم رو به بالا وارد کنید.*

Diagrama de conexión 3

① A una superficie metálica del automóvil
Conecte primero el cable de conexión a masa negro, y después los cables amarillo y rojo de fuente de alimentación.

② Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de señal de la antena
Notas
- *Si no se dispone de antena motorizada ni de amplificador de antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.*
- *Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".*

③ A AMP REMOTE IN de un amplificador de potencia opcional
Esta conexión es sólo para amplificadores. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.

④ Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de encendido
Notas
- *Si no hay posición de accesorio, conéctelo al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción.*
- *Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.*
- *Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".*

⑤ Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción
Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.

Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación

- *El cable de control de la antena motorizada (azul) suministrará cc de +12 V cuando conecte la alimentación del sintonizador.*
- *Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero o lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de fuente de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.*
- *Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.*

Conexión para protección de la memoria

Si conecta el cable de fuente de alimentación amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague el interruptor de encendido.

Notas sobre la conexión de los altavoces

- *Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.*
- *Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.*
- *No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales del altavoz derecho con los del izquierdo.*
- *No conecte el cable de conexión a masa de esta unidad al terminal negativo (–) del altavoz.*
- *No intente conectar los altavoces en paralelo.*
- *Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.*
- *Para evitar faltas de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si la unidad comparte un cable negativo común (–) para los altavoces derecho e izquierdo.*
- *No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.*

Nota sobre la conexión

Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

نمودار اتصال 3

① به یک سطح فلزی اتومبیل
ابتدا سیم سیاه زمین را وصل کنید، سپس سیم های منبع زرد و قرمز را وصل کنید.

② به سیم کنترل آنتن هوایی برقی یا سیم منبع برق آمپلی فایر تقویت کننده آنتن هوایی
تکات
- *در صورتی که آنتن هوایی برقی یا تقویت کننده آنتن هوایی وجود ندارد، وصل کردن این سیم ضروری نیست.*
- *هنگامی که اتومبیل شما دارای یک آنتن هوایی FM/AM در شیشه عقبی/کناری می باشد، "تکات در مورد سیم های کنترل و منبع برق" را ملاحظه نمایید.*

③ به AMP REMOTE IN یک آمپلی فایر برقی اختیاری
این اتصال تنها برای آمپلی فایرها است. اتصال هر سیستم دیگری می تواند باعث صدمه به دستگاه شود.

④ به ترمینال برق +12 ولت که در موقعیت جانبی کلید احتراق تیرو می گیرد
تکات
- *اگر هیچ موقعیت جانبی وجود ندارد، به ترمینال برق (باتری) +12 ولت که همواره تیرو می گیرد وصل کنید. حتما ابتدا سیم سیاه زمین را به سطح فلزی اتومبیل وصل کنید.*
- *هنگامی که اتومبیل شما دارای یک آنتن هوایی FM/AM در شیشه عقبی/کناری می باشد، "تکات در مورد سیم های کنترل و منبع برق" را ملاحظه نمایید.*

⑤ به ترمینال برق +12 ولت که همواره تیرو می گیرد
حتما ابتدا سیم سیاه زمین را به سطح فلزی اتومبیل وصل کنید.

تکات در مورد سیم های کنترل و منبع برق

- *هنگامی که شما موج یاب را روشن می کنید سیم کنترل آنتن هوایی برقی (آبی) برق مستقیم +12 ولت را تامین می کند.*
- *هنگامی که اتومبیل شما دارای یک آنتن هوایی FM/AM در شیشه عقبی/کناری می باشد، سیم کنترل آنتن هوایی برقی (آبی) یا سیم منبع برق جانبی (قرمز) را به ترمینال برق تقویت کننده آنتن هوایی موجود وصل کنید. برای جزئیات، با فروشنده خود مشورت نمایید.*
- *یک آنتن هوایی بدون یک ایستگاه تقویت نمی تواند با این دستگاه مورد استفاده قرار گیرد.*

اتصال حفظ حافظه

هنگامی که سیم منبع برق زرد وصل شده است، برق همواره به مدار حافظه داده می شود حتی هنگامی که کلید احتراق خاموش باشد.

تکات در مورد اتصال بلندگو

- *پیش از وصل کردن بلندگو ها، دستگاه را خاموش کنید.*
- *از بلندگوها با امپدانس 4 تا 8 اهم، و با ظرفیت بالای برق استفاده کنید تا از صدمه به آن جلوگیری شود.*
- *ترمینال های بلندگو را به شاسی اتومبیل وصل نکنید، یا ترمینال های بلندگوهای راست را به ترمینال های بلندگوهای چپ وصل نکنید.*
- *سیم زمین این دستگاه را به ترمینال منفی (–) بلندگو وصل نکنید.*
- *سعی نکنید بلندگوها را بطور موازی وصل کنید.*
- *تنها بلندگوهای غیر فعال را وصل کنید. وصل کردن بلندگوهای فعال (با تقویت کننده های داخلی) به ترمینال های بلندگو ممکن است به دستگاه صدمه وارد کند.*
- *برای اجتناب از یک سوء عملکرد، از سیم های بلندگوی داخلی نصب شده در اتومبیل خود در صورتی که دستگاه دارای یک سیم منفی (–) مشترک برای بلندگوهای راست و چپ می باشد استفاده نکنید.*
- *سیم های بلندگوی دستگاه را به یکدیگر وصل نکنید.*

نکته در مورد اتصال

اگر بلندگو و آمپلی فایر بطور صحیح وصل نشده باشند، "FAILURE" در صفحه نمایش ظاهر می شود. در چنین حالتی، مطمئن شوید که بلندگو و آمپلی فایر بطور صحیح نصب شده اند.

احتیاطات

- این دستگاه تنها برای عملیات برق مستقیم 12 ولت منفی زمین طراحی شده است.
- سیم را زیر یک پیچ قرار ندهید، یا میان قطعات متحرک (برای مثال ریل صندلی) گیر ندهید.
- قبل از ایجاد اتصالات، احتراق اتومبیل را خاموش کنید تا از اتصالات کوتاه جلوگیری کنید.
- سیم های منبع برق **زرد** و **قرمز** را تنها هنگامی که سایر سیم ها وصل شده اند وصل کنید.
- **تمام سیم های زمین را به یک نقطه مشترک زمین یکشید.**
- حتما به منظور ایمنی هر سیم وصل نشده شل را با نوار چسب برقی عایق بندی کنید.

نکات در مورد سیم منبع برق (زرد)

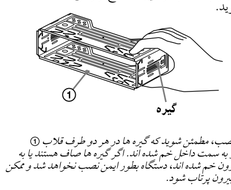
- هنگام وصل کردن این دستگاه در ترکیب با دستگاه های استریو دیگر، سطح مدار اتومبیل وصل شده باید از مجموع فیوز هر دستگاه بالاتر باشد.
- هنگامی که هیچ مدار اتومبیل به اندازه کافی بالا نیست، دستگاه را مستقیما به باتری وصل کنید.

لیست قسمت ها 1

- شماره ها در لیست با شماره ها در دستورالعمل ها همخوانی دارند.
- قلاب ① و بدنه محافظ ④ پیش از ارسال به دستگاه وصل شده اند. قبل از نصب دستگاه، از کلیدهای آزادسازی ③ برای خارج کردن قلاب ① از دستگاه استفاده کنید. برای جزئیات، "خارج کردن بدنه محافظ و قلاب (4)" در سمت پشت برگه را ملاحظه نمایید.
- **کلید های آزادسازی ③ را برای استفاده در آینده نگاه دارید زیرا آن ها در صورتی که شما دستگاه را از اتومبیل خود خارج کنید نیز مورد نیاز هستند.**

احتیاط

قلاب ① را به دقت بکار گیرید تا مانع از زخمی شدن انگشتان خود شوید.



نکته

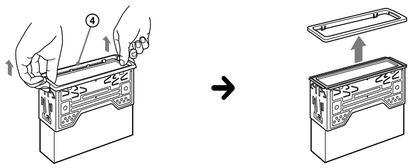
پیش از نصب، مطمئن شوید که گیره ها در هر دو طرف قلاب ① 2 میلیمتر به سمت داخل خم شده اند. اگر گیره ها صاف هستند یا به سمت بیرون خم شده اند، دستگاه بطور ایمن نصب نخواهد شد و ممکن است به بیرون پرتاب شود.

نمونه اتصال 2

تکات (A-Ⓩ)

- *حتما سیم زمین را پیش از اتصال آمپلی فایر وصل کنید.*
- *تنها هنگام استفاده از آمپلی فایر داخلی زنگ صدا می کند.*

4 1

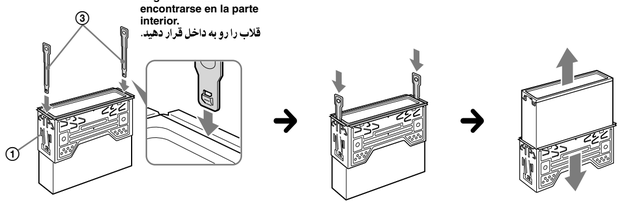


2

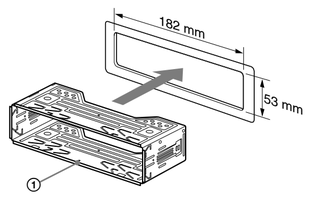
Face the hook inwards.

El gancho debe encontrarse en la parte interior.

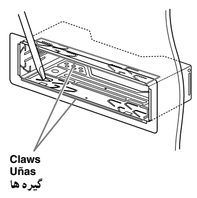
.قلاب را رو به داخل قرار دهید



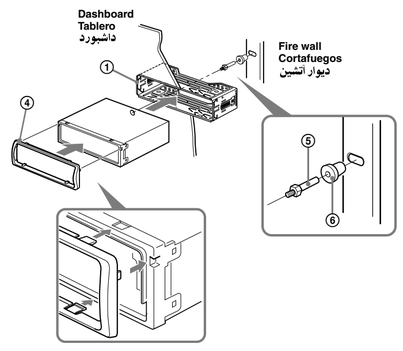
5 1



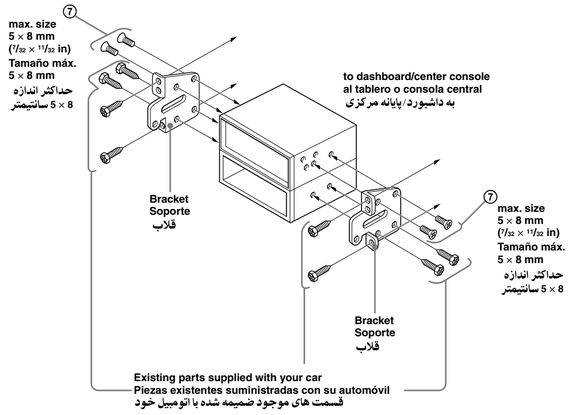
2



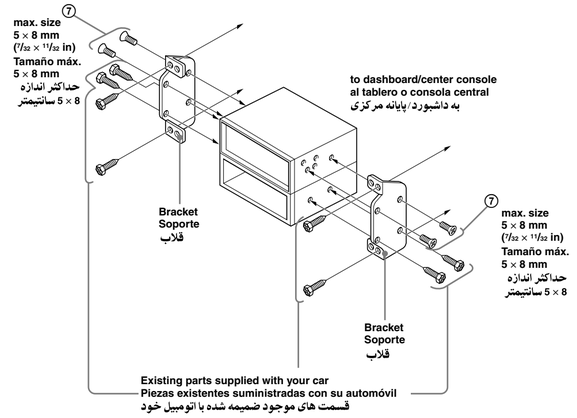
3



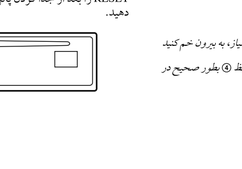
6 A TOYOTA



B NISSAN



7 A



B

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket 4

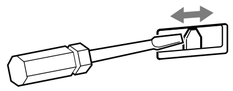
Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1 **Remove the protection collar ④.**
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

2 **Remove the bracket ①.**
❶ Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
❷ Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate

Frequency select switch

The AM (FM) tuning interval is factory-set to the 9 k (50 k) position. If the frequency allocation system of your country is based on 10 kHz (200 kHz) interval, set the switch on the bottom of the unit to the 10 k (200 k) position before making connections.



Mounting example 5

Installation in the dashboard

Notes

- *Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).*
- *Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (5-3).*

Mounting the unit in a Japanese car 6

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note

To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑦.

How to detach and attach the front panel 7

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press (OFF). Press ⏏, and pull it off towards you.

7-B To attach

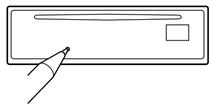
Engage part Ⓐ of the front panel with part Ⓑ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.
If you do not set the Auto Off function, press and hold (OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ball-point pen, etc., after detaching the front panel.



Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas como, por ejemplo, a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente elementos de instalación suministrados.

Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

Extracción del marco de protección y del soporte 4

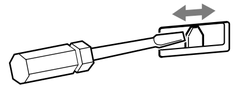
Antes de instalar la unidad, retire el marco de protección ④ y el soporte ① de la misma.

1 **Retire el marco de protección ④.**
Apriete ambos bordes del marco de protección ④ y, a continuación, tire de él hacia fuera.

2 **Retire el soporte ①.**
❶ Inserte ambas llaves de liberación ③ entre la unidad y el soporte ① hasta que encajen.
❷ Presione el soporte ① y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

Selector de frecuencia

El intervalo de sintonía de AM (FM) ha sido ajustado en fábrica a la posición 9 k (50 k). Si el sistema de asignación de frecuencias de su país se basa en el intervalo de 10 kHz (200 kHz), ponga este selector, situado en la base de la unidad, en la posición 10 k (200 k) antes de realizar las conexiones.



Ejemplo de montaje 5

Instalación en el tablero

Notas

- *Si es necesario, doble estas uñas hacia fuera para que encaje fi rmemente (5-2).*
- *Compruebe que los 4 enganches del marco de protección ④ estén bien fijados en las ranuras de la unidad (5-3).*

Montaje de la unidad en un automóvil japonés 6

Es posible que no pueda instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su distribuidor Sony.

Nota

Para evitar que se produzcan fallas de funcionamiento, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados ⑦.

Forma de extraer e instalar el panel frontal 7

Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.

7-A Para extraerlo

Antes de extraer el panel frontal, asegúrese de presionar (OFF). Después presione ⏏ y tire de él hacia usted.

7-B Para instalarlo

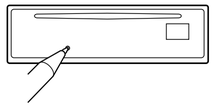
Coloque la parte Ⓐ del panel frontal en la parte Ⓑ de la unidad, como se muestra en la ilustración, y después presione la parte izquierda hasta que encaje.

Advertencia: si el encendido del automóvil no dispone de una posición ACC

Asegúrese de ajustar la función de desconexión automática. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones suministrado.
La unidad se apagará completa y automáticamente en el tiempo establecido después de que se desconecte la unidad, lo que evita que se desgaste la batería.
Si no ha ajustado la función de desconexión automática, mantenga presionado (OFF) cada vez que apague el interruptor de encendido, hasta que la pantalla desaparezca.

Botón RESET

Una vez finalizada la instalación y las conexiones, desmonte el panel frontal y presione el botón RESET con un bolígrafo o un objeto similar.



اخطارها

- محل نصب را به دقت انتخاب کنید تا دستگاه با عملیات معمول رانندگی تداخل پیدا نکند.
- از نصب دستگاه در مناطقی که در معرض گرد و خاک، کثیفی، لرزش بیش از حد، یا دماهای بالا، مانند نور مستقیم خورشید یا نزدیک کانال های گرمایی خودداری کنید.
- برای یک نصب ایمن و مطمئن تنها از دستگاه نصب ضمیمه شده استفاده کنید.

تنظیم زاویه نصب

زاویه نصب را به کمتر از 45 درجه تنظیم کنید.

خارج کردن بدنه محافظ و قلاب 4

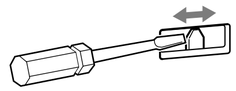
پیش از نصب دستگاه، بدنه محافظ ④ و قلاب ① را از دستگاه جدا کنید.

1 **بدنه محافظ ④ را خارج کنید.**
هر دو گوشه بدنه محافظ ④ را فشار دهید، سپس آن را بیرون بکشید.

2 **قلاب ① را خارج کنید.**
❶ هر دو کلید آزادسازی ③ را با یکدیگر به میان دستگاه و قلاب ① وارد کنید تا صدای تیک بدهند.
❷ قلاب ① را به پایین بکشید، سپس دستگاه را به بالا بکشید تا جدا شود.

کلید انتخاب فرکانس

فاصله موج یابی AM (FM) به موقعیت 9 کیلو (50 کیلو) در کارخانه تنظیم شده است. در صورتی که سیستم تخصیص فرکانس کشور شما بر پایه فاصله 10 کیلوهرتز (200 کیلوهرتز) می باشد، پیش از انجام اتصالات، کلید در انتهای دستگاه را به موقعیت 10 کیلو (200 کیلو) تنظیم کنید.



نمونه نصب 5

نصب در داشبورد

نکات

- *این گیره ها را برای جاگیری محکم، در صورت نیاز، به بیرون خم کنید (5-2).*
- *اطمینان حاصل کنید که 4 گیره بر روی بدنه محافظ ④ بطور صحیح در شکاف های دستگاه جا افتاده اند (5-3).*

نصب کردن دستگاه در یک اتومبیل ژاپنی 6

شما ممکن است قادر نباشید دستگاه را در بعضی از اتومبیل های ساخت ژاپن نصب کنید. در چنین حالتی، با فروشندهٔ سونی Sony خود مشورت نمایید.

نکته

برای جلوگیری از سوء عملکرد، تنها با پیچ های ضمیمه شده ⑦ نصب کنید.

نحوه جدا کردن و وصل کردن پانل جلویی 7

پیش از نصب کردن دستگاه، پانل جلویی را جدا کنید.

7-A برای جدا کردن

پیش از جدا کردن پانل جلویی، حتما (OFF) را فشار دهید. ⏏ را فشار دهید و آن را به سمت خود بکشید.

7-B برای وصل کردن

قسمت Ⓐ از پانل جلویی را با قسمت Ⓑ دستگاه، همانطور که شکل نشان می دهد، درگیر کنید و سمت چپ را به داخل موقعیت بکشید تا صدای تیک بدهد.

هشدار در صورتی که احتراق اتومبیل شما دارای موقعیت ACC نمی باشد.

اطمینان حاصل کنید که عملکرد خاموشی خودکار Auto Off را تنظیم می کنید. برای جزئیات، دستورالعمل های عملیاتی ضمیمه شده را ملاحظه نمایید.
دستگاه بعد از خاموشی در زمان تعیین شده بطور کامل و خودکار خاموش می شود، که از خالی شدن باتری جلوگیری می کند.
اگر شما عملکرد خاموشی خودکار Auto Off را تنظیم نکرده اید، هر بار که شما احتراق را خاموش می کنید (OFF) را فشار داده و نگاه دارید تا صفحه نمایش محو شود.

دکمه RESET

هنگامی که نصب و اتصالات کامل شد، مطمئن شوید که دکمه RESET را بعد از جدا کردن پانل جلویی، با یک خودکار فشار دهید.